

Título: Programa de mantenimiento y Control de Corrosión

F2OP1-02

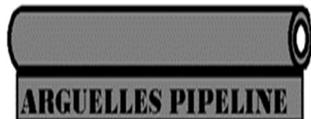
Emisión: 2022-06-25

Objetivo y alcance Programar y dar seguimiento a las fechas de mantenimiento de los equipos y otras actividades incluidas en la operación

Año: 2022

Mantenimiento	E/I	Prog	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Mantenimiento a válvulas críticas (Reporte mensual de válvulas críticas)	Prog.		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	Fecha													
Mantenimiento a registro de válvula de seccionamiento	Prog.		17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
	Fecha													
Mantenimiento preventivo de válvulas manuales de trampa de diablos (Reporte mensual de válvulas manuales)	Prog.		19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
	Fecha													
Mantenimiento preventivo a válvulas manuales de patín de medición y regulación (Reporte mensual de válvulas manuales)	Prog.		19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
	Fecha													
Mantenimiento preventivo de instrumentación (Reporte mensual de instrumentación)	Prog.		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
	Fecha													
Medición de aislamiento (Reporte mensual de aislamiento)	Prog.		04	04	04	04	04	04	04	04	04	04	04	04
	Fecha													
Mantenimiento preventivo a UPS	Prog.					23								
	Fecha													
Medición anual de resistencias de sistema de tierra (Reporte anual de inspección de tierras físicas)	Prog.										25			
	Fecha													
Realizar mensualmente toma de potenciales de protección catódica del ducto (Reporte mensual de toma de potenciales)	Prog.		06	06	06	06	06	06	06	06	06	06	06	06
	Fecha													

Pablo Eduardo Uranga Castillo



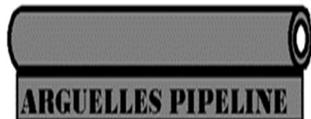
Título: Programa de mantenimiento y Control de Corrosión

F2OP1-02

Emisión: 2022-06-25

Mantenimiento	E/I	Prog	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Inspección y control de corrosión en tubería aérea de válvula de seccionamiento y estación de medición y regulación		Prog.									23			
		Fecha												
Medición de espesores a todo el sistema de transportes		Prog.									22			
		Fecha												
Inspeccionar cruces del rio, canales, arroyo, FFCC y brechas Inspeccionar que no haya zanjas y pozos a lo largo de la franja de desarrollo del ducto Inspeccionar el estado físico de la señalización Realizar limpieza a lo largo de la franja de desarrollo del ducto (Reporte de patrullaje y mantenimiento de la franja de desarrollo del sistema)		Prog.	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
		Fecha												
Inspeccionar con detectores de mezclas explosivas que no haya fugas de gas en el ducto, válvula de seccionamiento y estación de medición y regulación (Reporte de monitoreo de fugas)		Prog.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
		Fecha												
Inspección de fugas en todo el sistema de transporte con detector		Prog.									23			
		Fecha												
Levantamiento de reportes de variables de proceso, (especificaciones del gas, presión, temperatura y flujo)		Prog.	1-8-15-22-29	1-8-15-22-28	1-8-15-22-29	1-8-15-22-29	1-8-15-22-29	1-8-15-22-29	1-8-15-22-29	1-8-15-22-29	1-8-15-22-29	1-8-15-22-29	1-8-15-22-29	1-8-15-22-29
		Fecha												


 Pablo Eduardo Uranga Castillo



Título: Programa de mantenimiento y Control de Corrosión

F2OP1-02

Emisión: 2022-06-25

Servicios Adicionales

Equipo	Motivos

Observaciones:

a) Este programa de mantenimiento y control de corrosión no llegan a tener afectaciones en la prestación de los servicios.

b) Los mantenimientos realizados para limpieza de ducto en corrida de diablo son programados con el usuario, dicho mantenimiento es notificado de manera anticipada al usuario y notificado a la CRE (Esta actividad requiere de una disminución de flujo mas no de un cierre total, en el mantenimiento realizado en el 2020 se disminuyo el flujo y fue recuperado al terminar la corrida de limpieza, sin afectar el volumen programado de la cuota diaria).

c) Este año 2022 no se tiene programado un mantenimiento de limpieza de ducto con corrida de diablo.

d) No se ha tenido fugas, ni disminución de espesor del ducto. No se ha detectado la necesidad de una reparación mayor del ducto. Como lo menciona este programa se realizan periódicamente patrullaje sobre el sistema, toma de espesores y monitoreo de fugas, sin embargo con los patrullajes si hemos detectado la necesidad de mantenimiento preventivo como lo describe este programa.

Para el calculo de la presión máxima de operación permisible (PMOP), es tomado en cuenta la medición de espesores del sistema , el histórico de presiones máximas de operación, el histórico de flujo, diámetro del ducto, clase de localización y resistencia mínima especificada a la cedencia.

Pablo Eduardo Uranga Castillo